



DESCARBONICEMOS
COSTA RICA
COMPROMISO PAÍS 2018-2050

AVANCES 2020

PLAN NACIONAL DE
DESCARBONIZACIÓN
2018-2050



COSTA RICA
GOBIERNO DEL BICENTENARIO
2018 - 2022

Contenido

- 1. Introducción 3
- 2. Ejes del plan 4
 - Movilidad sostenible y transporte público 4
 - Transporte liviano cero emisiones 4
 - Transporte de carga emisiones cero 5
 - Energía eléctrica renovable a costo competitivo 5
 - Edificaciones sostenibles y de bajas emisiones 5
 - Sector industrial de bajas emisiones 6
 - Gestión integral de residuos 6
 - Sistemas agroalimentarios bajos en carbono 7
 - Modelo ganadero bajo en emisiones 7
 - Gestión de territorios con soluciones basadas en la naturaleza 7
- 3. Ejes transversales 8
 - Reforma Integral para la nueva Institucionalidad del Bicentenario 8
 - Reforma Fiscal Verde 8
 - Estrategia de Financiamiento y Atracción de Inversiones para la Transformación 9
 - Estrategia de Digitalización y de Economía Basada en el Conocimiento 13
 - Estrategias laborales de “transición justa” 14
 - Inclusión derechos humanos y promoción de la igualdad de género 14
 - Transparencia, métrica y datos abiertos 16
 - Estrategia en educación y cultura: La Costa Rica Bicentenaria libre de combustibles fósiles 17



1. Introducción

El Plan Nacional de Descarbonización (PdD), presentado en el 2018, condensa acciones estratégicas para fomentar la descarbonización de la economía de Costa Rica, como una apuesta por un modelo de desarrollo basado en la bioeconomía, el crecimiento verde, el mejoramiento de la calidad de vida de la ciudadanía y la inclusión social. Como tal, el PdD apuesta por una meta de largo plazo, en donde, hacia el 2050, Costa Rica haya descarbonizado su economía y logrado el nivel de emisiones más bajo posible.

Entendiendo que la descarbonización de la economía es un proceso, el PdD tiene tres etapas: “cimientos” (2018-2022), “inflexión” (2023-2030) y normalización del cambio o “despliegue masivo” (2031-2050). Este documento, da cuenta de los avances del PdD durante el 2020, en el marco de las metas establecidas hacia el 2022 por la etapa de “cimientos”. Ha sido elaborado con información facilitada por AyA, ARESEP, ASOBIOGAS, Banco Popular, Banco Promerica, BCR, BNCR, CEMEX, CFIA, COMEX, CRUSA, DCC, DIGECA, DINADECO, Dirección de Energía, FIFCO, FONAFIFO, FUNDECOOPERACION, GIZ, Green Building Council, Holcim, ICE-CNFL, INA, INCOFER, INTECO, MAG, MICITT, Ministerio de Hacienda, MINSA, MIVAH, MOPT, PNUD, RECOPE, SETENA, SEPSE, SINAC y los Viceministerios del MINAE. Gracias a esto ha sido posible organizar los avances tomado en consideración las metas y actividades de cada eje, así como las estrategias transversales del PdD.

La emergencia sanitaria generada por la COVID-19 presentó desafíos al cumplimiento de metas establecidas a través de cada uno de los objetivos de los 10 ejes del PdD. Prioridades nacionales redirigidas hacia la atención de la pandemia, reducción de los recursos financieros necesarios para la implementación de proyectos y actividades sostenibles, retrasos en procesos por dificultades de monitoreo y seguimiento virtual, y cambios en iniciativas de capacitación y sensibilización de la ciudadanía, son parte de los retos que la COVID-19 planteó a la fase “cimientos” del PdD. Pese a esto, el trabajo conjunto de las instituciones gubernamentales, sector privado, agencias de cooperación, y sociedad civil, permitió que se generen avances significativos en distintas metas y que se cumplan otras en su totalidad, pese a estar previstas para el 2022. En tal sentido, durante el 2020 se pudo completar el 25% de metas proyectadas hacia el final de la etapa “cimientos” y se cuenta con un 89% de las metas iniciadas con grandes avances hacia su cumplimiento.

En la siguiente tabla se resume la cantidad de metas descritas para este periodo de implementación y la relación con las que ya han iniciado su curso y las que se encuentran finalizadas.

EJE	METAS		
	Totales	Iniciadas	Concluidas
1	8	8	1
2	6	5	0
3	4	2	0
4	6	6	2
5	2	2	2
6	5	4	1
7	8	8	6
8	2	2	0
9	7	7	0
10	6	5	2
TOTAL	54	49 (90,7%)	14 (25%)

2. Ejes del plan

A continuación el resumen de los avances sustantivos del Plan Nacional de Descarbonización por cada eje y cada estrategia transversal del 2020:

EJE 1 Movilidad sostenible y transporte público



- Funcionamiento de 58 kilómetros de carriles prioritarios para autobuses en 9 tramos, equivalentes al 65% de avance en la entrega de nuevos esquemas operativos para los 12 sectores del AMSJ.
- Intervención en 6 rutas troncales con tramos prioritarios para autobuses.
- Finalización del estudio para identificación y caracterización de nodos de integración en el AMSJ en concordancia con el trazado del tren, que define lineamientos para el desarrollo urbano así como la infraestructura requerida para la movilidad en 53 nodos de integración.
- Implementación del Piloto del Sistema de Pago Electrónico en la modalidad de tren y una ruta troncalizada de autobús, impulsado por una Comisión Interinstitucional liderada por el BCCR, con la participación del ARESEP, el MOPT, INCOFER y el CTP.
- El Gobierno de Costa Rica inició el pilotaje de 3 buses eléctricos en rutas de Desamparados y se identificaron las otras rutas para proyecto piloto.
- ARESEP fija la tarifa para recarga de buses eléctricos en plantel fijada en 57,08 colones por kWh (publicada en la Resolución RE-0112-IE-2020 del 5 de noviembre de 2020)
- Se realiza estudios para incluir tecnologías eléctricas en movilidad y en transporte público; los estudios incluyen el a) Análisis de la Demanda Integrada de Transporte en la Gran Área Metropolitana de San José (GAM) b) Modelos de negocio y Mecanismos de financiación para la masificación de buses eléctricos en la ciudad de San José, Costa Rica, y c) Estudio de Factibilidad Técnico-Financiera para inversiones en Tecnología de Electromovilidad, utilizando energía renovable en Costa Rica.
- Inauguración de la ciclovía hacia el este en el cantón de Montes de Oca
- 15 municipalidades del ámbito de influencia directa del tren eléctrico fomentan proyectos y reformas normativas para impulsar el concepto de desarrollo orientado al transporte, a través de la Mesa Multinivel para el Desarrollo Orientado al Transporte del Proyecto del Tren Eléctrico.
- 21 cantones y 2 distritos están en el Programa País Carbono Neutralidad 2.0 categoría cantonal.

EJE 2 Transporte liviano cero emisiones

- 35 instituciones gubernamentales adquirieron 332 vehículos eléctricos; superando la meta de adquisición de transporte de cero emisiones en al menos tres instituciones públicas.
- Se cumplió con el 62.3% de la meta de instalación de centros de recarga para vehículos prevista para el 2022, al implementar 43 de los 69 centros eléctricos rápidos previstos en el Plan de Desarrollo Nacional. Siendo el único país de la región con una Red Nacional de Carga.



- Se fija una tarifa por tiempo de recarga (colones/minuto) para los centros de recarga rápida.
- Inició el Plan Piloto de Transporte Público 2021 tras el ingreso de tres buses eléctricos, cinco cargadores y una licencia de monitoreo de datos con el apoyo y donación del Gobierno de Alemania.
- INA y TEC cuentan con programas para técnicos en reparaciones de vehículos eléctricos.

**EJE
3**

Transporte de carga emisiones cero



- Avance al 60% en el proceso de integrar en el modelo de distribución y comercialización de carga, el uso de transporte de carga liviana y pesada: i) Finalización del Estudio de Mercado sobre el uso intensivo del transporte ferroviario para la movilización de mercancías en trayectos largos y de mayor demanda; ii) finalización de capítulos sobre la estrategia operativa y patios intermodales del Estudio de Factibilidad.

**EJE
4**

Energía eléctrica renovable a costo competitivo

- El Instituto Costarricense de Electricidad y la Compañía Nacional de Fuerza y Luz, cumplen la meta de mantener una matriz eléctrica renovable al 100%.
- Se establece la tarifa de Media Tensión “B”, aplicable a grandes consumidores (empresas electro-intensivas) y empresas certificadas ISO-50001 (Eficiencia Energética). Actualmente 4 empresas distribuidoras cuentan con esta tarifa (ICE-CNFL JASEC-ESPH). Además se tiene una tarifa especial para la conversión de calderas de búnker a calderas eléctricas.
- Formulación de proyecto piloto de almacenamiento energético de hasta 3MW por baterías, a cargo del ICE, a nivel de la red de distribución eléctrica.
- Conclusión del informe sobre el potencial eólico marino para la generación eléctrica en Costa Rica y finalización del análisis de restricciones ambientales para la priorización de áreas energéticamente aprovechables y de la etapa de identificación del Proyecto Eólico Marino Punta Descartes.



- El Grupo ICE instaló 623,633 medidores de tecnología Advance Metering Infrastructure (AMI). Solamente durante el 2020 se instalaron 348,974 AMI.
- 5 empresas de alto consumo asesoradas por ICE en el marco del Programa de Eficiencia Energética bajo la norma ISO 50001.
- El MINAE cuenta con una propuesta de Proyecto de Ley para fomentar la eficiencia energética, tras un proceso de revisión en la Comisión Nacional de Conservación de Energía (CONACE).

**EJE
5**

Edificaciones sostenibles y de bajas emisiones

- Creación y coordinación del Programa Bandera Azul Ecológica-Colegio Federado de Ingenieros y de Arquitectos de Costa Rica en la categoría de “Construcción Sostenible”.
- La certificación EDGE logra certificar 78 edificaciones para un área total de 4614,62 m² con un ahorro de energía total de 506563,81 kWh. En esta certificación la energía incorporada considera el análisis de Ciclo de Vida, es decir, la información utilizada en la extracción, refinado, procesado, transporte y fabricación de los materiales que conforman el sistema constructivo.
- La certificación LEED logra certificar 15 proyectos con un área acumulada de 954 508,83 m², mostrando un crecimiento de 14,53% con respecto a 2019.
- 736 edificaciones y 29 municipalidades galardonadas en la categoría de cambio climático del Programa Bandera Azul Ecológica para un total de 20704,84 Ton CO₂ Equivalentes Evitadas.
- Verificación de 170 empresas con declaraciones de carbono neutralidad bajo estándares del Programa País Carbono Neutralidad y la norma INTE B-5.

**EJE
6**

Sector industrial de bajas emisiones



- Oficialización de la Estrategia Nacional de Bioeconomía y se encuentra en proceso su Plan de Acción, para fomentar la sustitución de combustibles fósiles, con modelos de economía circular.
- Inició el proceso de identificación de actores clave para el involucramiento del sector privado en la acción climática con el fin de crear un grupo de trabajo que lidere la implementación de las metas asociadas a este sector en la NDC y el plan de descarbonización.
- Introducción de Equipos de Aire Acondicionado Ecoeficientes tipo Split con R-290 a Costa Rica con 67 unidades instaladas.
- 909 kg de refrigerante R-22 instalado y sustituido por NH3/CO2 recirculado.
- Se destruyen 392kg de gas refrigerante mediante co-procesamiento en HOLCIM, evitando su fuga al ambiente. Se evitan 392 tCO2e.
- FIFCO invierte en la investigación de envases de origen natural y compostables para sustituir el plástico como lo conocemos hoy.

**EJE
7**

Gestión integral de residuos

- Gestión de 4060 toneladas de residuos sólidos por día.
- Lanzamiento oficial del programa Ecomunidades con San Carlos como primera Ecomunidad del país, con la puesta en operación del primer centro de acopio y reciclaje administrado por una asociación de desarrollo, con capacidad de recepción de 100 toneladas.
- Desarrolladas 23 normas técnicas nacionales para etiquetado de plásticos de un solo uso RCM (renovables, compostables y compostables marinos)
- DINADECO desarrolla el modelo de gestión integral de residuos para el programa Ecomunidades con apoyo de equipo técnico del Instituto Tecnológico de Costa Rica.
- DINADECO desarrolla un ciclo de capacitación a asociaciones de desarrollo sobre disposición adecuada de residuos valorizables, programa Ecomunidades, mercadeo social y financiamiento de proyectos ambientales y de gestión de residuos. En total participaron 168 líderes comunales de todo el país.
- Los gobiernos locales de Acosta, Siquirres, Moravia, Goicoechea, Dota y Grecia tienen acuerdos para ser parte del programa Ecomunidades.
- NAMA diseñado al 100% a través de un Comité Técnico Intersectorial respaldado por la GIZ.
- 4 pilotos de economía circular al 100%: Piloto de la Municipalidad de San Isidro Heredia, el Índice de Sostenibilidad de Marco promovido por FIFCO, Eco planta de producción con modelo Ecolones de Florex, y modelo de cambio de insumos para reducción de emisiones de Holcim.



- Modificación del Reglamento de Rellenos Sanitarios para actualizar las condiciones para aprovechar el biogás, en el marco del Proyecto NAMA, para regular sitios de separación y disposición final de residuos sólidos.
- Avance del Proyecto de Mejoramiento Ambiental del Área Metropolitana de San José, al 75.5%, tras ejecución de tres subproyectos: "Colectores: desvío María Aguilar y Extensión Aserrí", "Redes Alcantarillado Zona Sur" y "Colector Desvío Tiribí".
- Creación de la Guía Paso a Paso para Facilitar la Transición de los Gobiernos Locales Hacia una Economía Circular: Caso de Costa Rica y capacitación a 13 gobiernos locales.



EJE
8

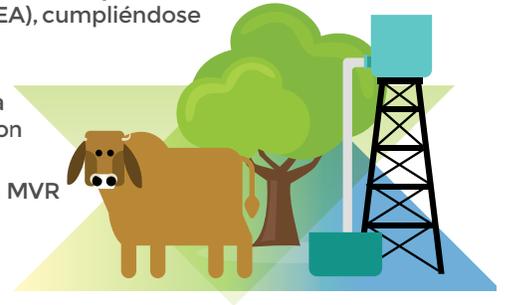
Sistemas agroalimentarios bajos en carbono

- 3 procesos para programas de reducción de emisiones, iniciados: acuerdos de Junta Directiva con sector privado: DEFECANA, CONARROZ y CORBANA.
- Gestión de recursos de cooperación para diseñar las NAMAs arroz, musáceas, y caña de azúcar: BID para nota conceptual de musáceas y arroz, Agencia Francesa de Cooperación para nota conceptual de NAMA caña, y Fondos IKI aprobados para gestión ante el Fondo Verde para el Clima, para respaldar el escalamiento de la NAMA ganadería.

EJE
9

Modelo ganadero bajo en emisiones

- 860 fincas ganaderas implementaron tecnologías en el marco del modelo NAMA y fueron registradas en el Sistema de Dirección Nacional de Extensión Agropecuaria (SDNEA), cumpliéndose con el 48.5% de la meta prevista para el 2022.
- 325 nuevas fincas aplican la metodología de Monitoreo, Reporte y Verificación (MRV) dentro del Sistema Dirección Nacional de Extensión Agropecuaria (SDNEA), en el año 2020 y acumulando un total de 1075 fincas, lo que cumple con el 63% de la meta planteada al 2022 considerando las reportadas en 2019.
- Más de 150 técnicos del MAG y CORFOGA fueron capacitados en la metodología MVR
- Más de 25 fincas lecheras con sistemas de biodigestores
- Implementación de sistemas de bioles en 12 fincas lecheras o mixtas



EJE
10

Gestión de territorios con soluciones basadas en la naturaleza

- Se superó la meta de restaurar al menos tres kilómetros de Corredores Urbanos, tras lograr la restauración de 64 hectáreas en el Corredor Biológico Interurbano (CBI) María Aguilar y tres hectáreas en el CBI Torres.
- Se desarrollaron 14 Planes de gestión para Corredores Biológicos y se elaboraron 3 Planes de Gestión para CBI.
- 320 mil hectáreas y 8 millones de árboles forestales se mantienen bajo contrato en más de 8 mil fincas de pequeños y medianos productores forestales (incluyendo territorios indígenas), en el marco del Programa de Pago por Servicios Ambientales.
- Se completó la preparación de la Estrategia Nacional para la Reducción de Emisiones por Deforestación y Degradación de los bosques (REDD+) y se está buscando su financiamiento.
- El Ministerio de Ambiente y Energía (MINAE) y el Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados (AyA) lideran “Ríos Limpios”, la Estrategia Nacional para la Recuperación de Cuencas Urbanas 2020-2030; esta iniciativa fue oficializada a inicios del 2020.
- La Estrategia Regional para el Manejo y Conservación de los Manglares en el Golfo de Nicoya - Costa Rica 2019 - 2030, fue oficializada.
- Inicio de las acciones de reforestación e implementación del programa de restauración hidráulica de los sitios junto con las comunidades en el marco del Proyecto “Restauración, conservación y manejo sostenible de los manglares de Costa Rica y Benín frente al Cambio Climático”
- La Estrategia Regional para el Manejo y Conservación de los Manglares en el Golfo de Nicoya - Costa Rica 2019 - 2030, que busca plantear una respuesta para mejorar la gestión de los manglares en zonas de degradación ambiental, fue oficializada y está en proceso de ejecución.

3. Ejes transversales

EJE A **Reforma Integral para la nueva Institucionalidad del Bicentenario**

En el Plan Nacional de Descarbonización se plantean dos reformas prioritarias asociadas con transformaciones clave a nivel energético, Modernización de RECOPE, y el sector transporte, nueva Institucionalidad para la movilidad sostenible. En el 2020 ha habido avances en ambas líneas:

1. Proyecto de Ley para la modernización de RECOPE:

El proyecto “Ley para la transformación de RECOPE para la contribución a la transición energética” plantea la transformación de RECOPE en la Empresa Costarricense de Combustibles y Energías Alternativas (ECOENA), donde se considera darle la facultad a esta entidad de investigar, producir, importar y exportar, industrializar, almacenar, comercializar y transportar energías químicas alternativas, tales como el gas natural, biocombustibles, desechos, hidrógeno y amoníaco. Este proyecto se encuentra en la Comisión de Ambiente de la Asamblea Legislativa.

2. Modernización de la institucionalidad del sector transporte:

El Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT) está avanzando con la realización de análisis con el fin de mejorar la gobernanza del sector transporte, su organización y planificación, considerando organizar una estructura que facilite su articulación y eficiencia.

El MOPT han avanzado con el planteamiento inicial del Programa para un Sistema Integrado de Transporte Público Masivo para la GAM (SITGAM), el cual constituye un esfuerzo por agrupar proyectos e iniciativas asociadas con movilidad y transporte en la Gran Área Metropolitana desde la escala regional, la escala metropolitana, la escala intersectorial y la escala local. El SITGAM busca consolidar el proceso de integración de la movilidad en la GAM, haciendo énfasis en la integración operativa, la integración física y la integración organizacional del servicio. Por medio del reglamento de la Ley de Movilidad y Seguridad Ciclista, oficializado mediante el decreto ejecutivo 42111-MOPT-H- MEP se crea la Unidad de Movilidad Activa (UMA) dentro del COSEVI, integrando dentro de la estructura del MOPT un ente especializado en movilidad activa, que cumpla un rol de asesoría técnica, central para lograr las transformaciones en términos de movilidad sostenible y de modelo de ciudad descritas en el plan de descarbonización.

EJE B **Reforma Fiscal Verde**

Para lograr el objetivo del Plan Nacional de Descarbonización de ser cero emisiones netas de Carbono al 2050, es necesario enviar señales claras a los actores económicos acerca de la senda de transición energética y ecológica marcada al 2050.

Este proceso requiere de un análisis que proponga mejoras al marco fiscal para que se incentiven tecnologías y actividades verdes y se graven las más carbono intensivas. El proceso debe responder a un análisis integral de la estructura tributaria del país y definir las acciones que permitan dar coherencia a los paquetes de políticas públicas de la descarbonización, tomando en cuenta los costos distributivos en la población de las diversas medidas.

Durante el año 2020, se inició el proceso para alinear el sistema tributario nacional con el proceso de descarbonización y resiliencia en un marco sistémico de Agenda 2030 de los Objetivos del Desarrollo Sostenible.

Se pretende, entre otras cosas, fortalecer los incentivos para un desarrollo descarbonizado, adaptado y resiliente, que incluya la actualización y ampliación del actual esquema de Pago por Servicios Ambientales para apoyar el Pago por Servicios Ecosistémicos más allá de la captura de carbono, fortaleciendo acciones en otros ecosistemas, incluyendo carbono azul y carbono orgánico en los suelos.

Igualmente, nos encontramos en la etapa de conclusión de un estudio para determinar los impactos fiscales de la implementación del Plan Nacional de Descarbonización en el sector transporte, por medio del cual se podrán extraer insumos para la definición y establecimiento de una hoja de ruta para garantizar un proceso fiscalmente neutro.

Se ha continuado el trabajo con un grupo técnico de los Ministerios de Hacienda, MIDEPLAN y MINAE, para impulsar los procesos de alineamiento en estas áreas temáticas.

Estrategia de Financiamiento y Atracción de Inversiones para la Transformación

Las inversiones públicas y privadas son requeridas para el proceso de transformación hacia la descarbonización. Para conocer cuáles son los costos y beneficios de estas acciones, así como otros datos relevantes, se han realizado procesos de análisis de datos, con aporte de agencias internacionales e instituciones del Estado costarricense, que han dado valor agregado, no solo al proceso de fortalecimiento de capacidades nacionales, sino a la práctica de análisis de la aplicación de las políticas públicas.

Asimismo, se ha llevado a cabo un proceso de familiarización a nivel nacional del sistema bancario y de seguros (público y privado) con los portafolios y tipologías de acción para reducir emisiones de carbono y fomentar la resiliencia.

En aspectos de estrategias comerciales y de atracción de inversiones coherentes con prácticas de sostenibilidad en el sector privado y la consolidación de ecosistemas de innovación en áreas claves para la transformación, se alinearon con la política pública de visión de largo plazo.

Durante el año 2020, se concluyó el estudio de Costo Beneficio del plan Nacional de Descarbonización en el que el hallazgo central es que el Plan Nacional de Descarbonización es positivo para el país. Los resultados arrojaron que una adecuada implementación del Plan Nacional de Descarbonización le aportaría a Costa Rica proporcionarían unos \$41 mil millones en beneficios netos en toda la economía de Costa Rica entre 2020 y 2050, descontados a una tasa del 5% anual. Ahorraría o proporcionaría \$78 mil millones en beneficios, y sus costos serían de unos \$37 mil millones.

Los mayores beneficios provienen de acciones que inciden en las emisiones netas del transporte, la agricultura, la ganadería y los bosques. En los sectores de la agricultura, la ganadería y las soluciones basadas en la naturaleza, los servicios ecosistémicos que prestan los bosques, tales como los productos forestales, los beneficios para el agua y el suelo, el apoyo al turismo y al patrimonio cultural, así como la mejora de los rendimientos superan con creces las inversiones necesarias para descarbonizar y el costo de oportunidad de las tierras dedicadas a los bosques, lo que proveería beneficios netos descontados de cerca de \$22 mil millones.

El transporte público y privado, junto con el de carga, proporcionaría \$19 mil millones en beneficios netos bajo supuestos de referencia, ya que los beneficios económicos derivados del ahorro de energía, el menor número de accidentes, el tiempo ahorrado gracias a la reducción de la congestión vehicular y la disminución de los efectos negativos de la contaminación atmosférica en la salud compensan con creces los costos iniciales más elevados del cambio a los vehículos eléctricos y la construcción de infraestructura para el transporte público

El aumento de la eficiencia en la industria y el valor económico de los materiales reciclados y las aguas residuales tratadas dan como resultado un moderado beneficio neto para la industria y los residuos: \$1.3 mil millones en conjunto. La economía circular incluye los beneficios del reciclaje de materiales y la reutilización de aguas residuales. Los otros beneficios económicos incluyen ahorros en salud y el aumento de la productividad. Los beneficios de una electricidad más barata se contabilizan en los ejes de acción de transporte, industria y edificios. Por los beneficios y los costos a lo largo del tiempo, la categoría más grande de beneficios consiste en los ahorros derivados de la electrificación y la eficiencia energética. Esto incluye la reducción de los costos de combustible en el sector del transporte debido a la adopción de vehículos eléctricos y de hidrógeno y el ahorro de costos energéticos en los sectores de la construcción y la industria gracias a medidas de eficiencia energética.¹

El sector bancario y de seguros avanzaron durante este 2020, en proporcionar una cartera de créditos y seguros para inversiones verdes en concordancia con el Plan Nacional de Descarbonización. Entidades como la Superintendencia General de Entidades Financieras (SUGEF), el Banco Nacional, Banco de Costa Rica, Banco Popular, Banca Promerica y BAC San José, entre otras entidades financieras, informan que cuentan con soluciones financieras para invertir en vehículos eléctricos, viviendas sostenibles, micro, pequeñas y medianas empresas sostenibles, que requieran financiar proyectos con componentes de sostenibilidad, sistemas de energías renovables, eficiencia energética, entre otras actividades, en concordancia con acciones en descarbonización.

Asimismo, el sector Seguros, a través de la Superintendencia General de Seguros (SUGESE), ha participado activamente, durante los años 2019 y 2020 en los procesos de familiarización y sensibilización correspondientes con las carteras de acciones en descarbonización y resiliencia.

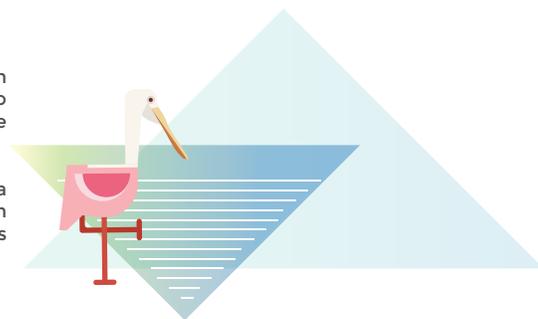
Sector Comercio Exterior e Inversión Extranjera Directa (IED)²

Tanto la política de comercio exterior como de atracción de inversión extranjera directa impulsan los objetivos y metas del Plan Nacional de Descarbonización. Estos son motores facilitadores para los cambios estructurales definidos en el presente plan y frente a la crisis que plantea el COVID-19 el principal objetivo es mantener este desarrollo económico en la misma línea procurando una recuperación económica que a la vez facilite los objetivos en descarbonización.

Política Comercial: Asimismo, Costa Rica es consciente de que los desafíos económicos y sociales derivados de la pandemia por el COVID-19 exigen una respuesta colectiva. Por ello, el país está comprometido con un comercio inclusivo, sostenible, abierto y no discriminatorio, como forma de restablecer la dinámica de las economías y buscar sociedades más resilientes en la fase de recuperación.

¹ Tomado de: Costos y beneficios de la descarbonización de la economía de Costa Rica: evaluación del Plan Nacional de Descarbonización bajo incertidumbre / David G. Groves, James Syme, Edmundo Molina-Perez, Carlos Calvo, Luis Víctor-Gallardo, Guido Godínez-Zamora, Jairo Quirós-Tortós, Felipe De León, Valentina Saavedra Gómez, Adrien Vogt-Schilb. p. cm. – (Monografía del BID ; 863)

² Estos insumos proporcionados por el Ministerio de Comercio Exterior reflejan cómo la propuesta nacional de atracción de Inversión Extranjera Directa, así como la política de comercio exterior buscan activamente contribuir con las metas de sostenibilidad del país, a pesar de que no responden a indicadores o metas específicas.



A la luz de estas consideraciones, Costa Rica, junto con Suiza, Noruega, Islandia, Fiyi y Nueva Zelanda están negociando un Acuerdo sobre Cambio Climático, Comercio y Sostenibilidad (ACCTS), con el objetivo de aprovechar el comercio como una herramienta que propicie la reducción de la incidencia de la actividad humana en el medio ambiente y así, perseguir un futuro más prometedor para todos. La participación de Costa Rica en las negociaciones del ACCTS refleja el compromiso de impulsar de manera conjunta las agendas de cambio climático, comercio y desarrollo sostenible.

El ACCTS incluye las siguientes disciplinas: acceso a mercado de bienes medioambientales, acceso a mercado de servicios medioambientales, compromiso de eliminar los subsidios perjudiciales al uso de los combustibles fósiles, desarrollo de directrices para la elaboración e implementación de programas voluntarios de etiquetado ambiental.

La negociación de un acuerdo como este posiciona al país como un destino de IED en que se promueve la apertura del comercio de tecnologías verdes asociadas a la descarbonización.

Plataforma de Crecimiento Verde: La Plataforma de Crecimiento Verde de Costa Rica es una iniciativa que busca promover que el sector exportador adopte prácticas más sostenibles. Con este objetivo, PROCOMER concretó en 2018 una alianza con la Fundación Costa Rica-Estados Unidos para la Cooperación (CRUSA), por un valor de \$3 millones, con el fin de establecer esta plataforma, la cual busca una transformación productiva verde de las pequeñas y medianas empresas (PYMEs) mediante la innovación en procesos y productos que les permita ser más sostenibles y, en consecuencia, más competitivas.

A través de la dotación de capital semilla, este programa impulsa el desarrollo de proyectos, tales como certificaciones ambientales e innovaciones, que busquen la eficiencia energética, la promoción de energías renovables, la reducción de emisiones, el uso racional del agua y la gestión integral de residuos. Debido al éxito de esta iniciativa, en 2019 el Banco Interamericano de Desarrollo decidió sumarse a esta alianza público-privada, por un período de 4 años, aportando 1,5 millones de dólares adicionales para beneficiar a un total de 260 PYMEs, que representan un 10% del sector exportador costarricense.

Actualmente, se han seleccionado 188 PYMEs, el 41% están situadas fuera del Gran Área Metropolitana, el 48% son exportadoras y el 52% tienen potencial de exportación. Además, el 46% de las PYMEs están dirigidas por mujeres. De las dos primeras convocatorias, el 100% de las empresas completaron sus proyectos, estas 56 empresas ganadoras han tenido grandes resultados, tales como, ahorros que han sido asociados al incremento de su productividad y que ascienden a un total de 147 mil dólares, un aumento de las exportaciones del 31,5% en promedio y un impacto ambiental de 571,62 toneladas de CO2 equivalente.

Las empresas asociadas a esta iniciativa, además de exportar pueden facilitar el encadenamiento con empresas de IED que estén buscando proveedores que aporten valor a sus metas de sostenibilidad.

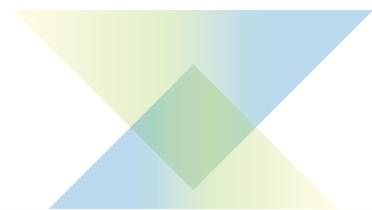


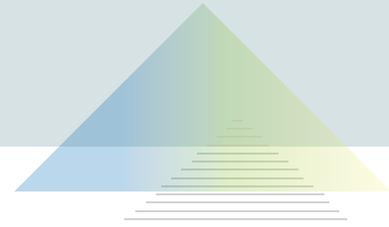
Inversión Extranjera Directa (IED): La propuesta de valor de Costa Rica para atraer IED al país incluye el factor de sostenibilidad como uno de sus ejes. Se busca que los sectores que realicen sus inversiones en el territorio costarricense se encuentren alineados con las metas de sostenibilidad del país, e integren estos valores dentro de sus esquemas de gestión y metas de crecimiento global. De esta manera, se considera el capital natural del país es un motor de crecimiento de desarrollo sostenible y, en el marco de una política pública en la que las buenas prácticas ambientales refuerzan la dinámica de crecimiento económico.

Es por esto que Costa Rica se ha posicionado en la economía global como pionera en materia de sostenibilidad ambiental y como un aliado estratégico para empresas interesadas en generar impacto y alcanzar los objetivos de desarrollo sostenible mediante operaciones productivas efectivas, eficientes y sostenibles. Más de 20 empresas del grupo que integran la IED son parte de la iniciativa global "RE-100". Las empresas parte de esta iniciativa tienen dentro de sus valores y metas acelerar el cambio hacia una economía carbono neutral, bajo un esquema colaborativo. De esta forma las empresas más influyentes del mundo que están comprometidas con la electricidad 100% renovable.

Cabe señalar sin embargo, que el 2020 fue un año muy retador para la atracción de inversión extranjera directa (IED), especialmente por los impactos sociales y económicos ocasionados por la pandemia por COVID-19. La crisis mundial evidenció el rol fundamental que cumple la IED como motor dinamizador de la economía costarricense y, con ello, la importancia de que continúe ocupando un lugar prioritario en la agenda de COMEX, dado su valor como herramienta fundamental para impulsar un desarrollo con visión incluyente, sostenible y resiliente, y la aceleración de la recuperación y reactivación económicas. Es posible afirmar es que, a nivel cualitativo y debido a los esfuerzos realizados por el sector de comercio exterior durante la crisis global, durante el período 2020 se registró el ingreso de flujos frescos de capital al país; se generaron empleos formales, directos e indirectos, en gran medida sofisticados e innovadores; y hubo transferencia tecnológica, y desarrollo de nuevas habilidades y conocimientos, que contribuyeron a fortalecer la competitividad de nuestra población laboral. También se rescata la vinculación exitosa de la producción interna en el mercado mundial, la cual, a pesar de haber sido fuertemente golpeada por la pandemia, mantiene hoy su participación en cadenas de valor sostenibles, y conserva en gran medida los encadenamientos productivos entre empresas domésticas y multinacionales.

A pesar de la pandemia mundial, los resultados obtenidos en la promoción y atracción de IED al país resultan positivos. Esto se debe en gran medida a la rapidez con que se logró reaccionar ante las necesidades apremiantes surgidas durante la crisis de salud. También responde a las acciones estratégicas que se han logrado mantener en el tiempo y que, a la vez, han sido ajustadas y adaptadas a un entorno económico interno y externo altamente dinámico, cada vez más competitivo y desafiante. COMEX, como ente rector de las políticas públicas de comercio e inversión, se propone continuar promoviendo estrategias dirigidas a la reactivación económica mediante la atracción de IED. Esto requiere fortalecer las acciones y herramientas tendientes a aumentar el nivel competitivo de Costa Rica ante el resto del mundo, buscando y aprovechando las oportunidades en los mercados mundiales, sin dejar de lado la visión económica, social y ambientalmente sostenible que rige al país. Esto también incluye la continuación de las iniciativas para atraer nuevos proyectos de inversión sofisticada, alineados con el ideal de una economía del conocimiento, innovadora y con alto valor agregado. Todo ello, de la mano con el impulso de acciones dirigidas a alcanzar un desarrollo equitativo e inclusivo, tanto a nivel de empresas, pequeñas medianas y grandes, como a nivel de sectores vulnerables, dentro y fuera de la GAM.





Estrategia de Digitalización y de Economía Basada en el Conocimiento



El país se encuentra avanzando en una estrategia que le permita avanzar en procesos de adopción de digitalización y tecnologías de alta complejidad.

Durante el año 2020, se publicó la Estrategia Nacional de Bioeconomía y se sigue el proceso de construcción del Plan de Acción. El mismo incluirá el fomento de los modelos de economía circular. Se espera contar con algunos proyectos de este tipo en el portafolio de proyectos para finales del 2021.

Asimismo, el Ministerio de Ciencia y Tecnología (MICITT) ha avanzado en el establecimiento un Plan Piloto para el uso de un Sistema de Gestión Documental, en el cual, durante su próxima fase, ampliará la participación en los procesos de gestión documental que involucre mayor cantidad de tipos documentales y procesos institucionales que generen un muestreo más amplio de las necesidades de almacenamiento de documentos. Según el reporte de avance proporcionado por el ministerio anteriormente mencionado del 60% de la actualización de la Plataforma y Sistema Operativo del Sistema de Gestión Documental Alfresco se encuentra concluido.

Además, se avanzó en el proceso de gestión de la información en formato digital permite y facilita el avance en materia de Firma Digital y la Transformación Digital pasando de documentos físicos a documentos electrónicos. El uso de sistemas de gestión interna, permite y facilitan el control de las operaciones, sobre cuándo, cómo y qué se realizó de parte de las partes encargadas, quedando registro de las actividades realizadas en cada proceso.

Bajo este escenario, el uso de sistemas de gestión interna facilita la adaptación y acceso al público en la gestión de trámites requeridos para llevar a cabo en cada una de las instituciones del Estado, avanzando en esta meta y facilitando el acceso a trámites para la ciudadanía.

Asimismo, se va avanzado en la integración de las instituciones del Estado en el proyecto de Ventanilla Única de Inversión (VUI), la cual es una plataforma integradora de gestión de trámites a nivel nacional facilitando el establecimiento y consolidación para las inversiones privadas en el país. Lo anterior constituye un instrumento que contribuye con al aumento de la competitividad del país, la atracción de la inversión extranjera directa y la generación de empleo.

Este avance en el proceso, es fundamental no solo para el proceso de Descarbonización, sino para mejorar la competitividad del país, la coordinación del sector público y los procesos productivos de las empresas, sean pymes o grandes empresas, de inversión nacional o extranjera.

La implementación de VUI busca promover las mejoras sustantivas que nos coloquen en una posición más competitiva a nivel mundial, fomentando la atracción de inversiones y la búsqueda de eficiencias que favorezcan la generación de nuevos negocios que contribuyan a la economía nacional.

La transparencia en la tramitación de los procesos es vital para la trazabilidad y seguimiento de los usuarios, así como para brindar mayor seguridad jurídica a la ciudadanía y sector privado. Esto garantiza un trato justo y equitativo para los usuarios de la plataforma y conlleva a mayor productividad y competitividad país.



Estrategias laborales de “transición justa”

En 2020 Costa Rica abordó de lleno el establecimiento de las bases prácticas para la transición justa a múltiples niveles. La discusión de las prioridades país empezó de manera paralela con la construcción desde las bases de las metas y contribuciones asociadas a la Contribución Nacionalmente Determinada (2020) y con la creación de espacios de coordinación a nivel ministerial.

1. Coordinación de alto nivel político:

A nivel político, el “Conversatorio tripartito Transición Justa hacia una economía y sociedad ambientalmente sostenible para todos y todas en Costa Rica Situación del país y próximas acciones dirigido al Gobierno, Organizaciones de Empleadores y organizaciones de Trabajadores”. Este evento, llevado a cabo con el apoyo de la OIT en el marco de la Iniciativa Acción Climática por el Empleo, tuvo como objetivo dar el banderazo de salida al trabajo conjunto entre ambos Ministerios para hacer realidad una transición justa hacia una Costa Rica descarbonizada, adaptada, resiliente y, por supuesto, justa.

2. Operativización de transición justa en metas país:

Por medio de su inclusión en la actualización de la Contribución Nacionalmente Determinada (NDC) que Costa Rica presentó a finales del año. En este documento, que comunica los compromisos nacionales en materia de acción climática bajo el Acuerdo de París ante la comunidad internacional incorpora la transición justa desde su “Visión general de la transformación del país” en la que se declara que *“Costa Rica se propone demostrar la descarbonización justa, adaptada y resiliente como la forma de lograr la mejor versión de nuestro país en términos de reactivación económica a corto plazo y de bienestar general a mediano y largo plazo, permitiéndonos satisfacer plenamente los derechos humanos de todas las personas dentro de los límites del planeta y prosperar en balance”*. Para traer esta visión a la realidad la NDC incluye una serie de metas específicas en transición que se detallan a continuación:

- Al 2022 Costa Rica habrá oficializado su “Ciclo Nacional de Ambición” .
- A 2022, Costa Rica habrá llevado a cabo un diagnóstico de empleos verdes y azules en Costa Rica.
- Al 2022 Costa Rica habrá establecido un esquema de Gobernanza de Transición Justa liderado por el Ministerio de Ambiente y Energía (MINAE), el Ministerio de Desarrollo Humano e Inclusión Social (MDHS) y el Ministerio de Trabajo y Seguridad Social (MTSS) para los sectores contemplados en la NDC.



Inclusión derechos humanos y promoción de la igualdad de género

Costa Rica integra los Derechos Humanos y la perspectiva de género, así como la igualdad y el empoderamiento de las mujeres, dentro del quehacer de la agenda climática. Para el año 2020, a pesar de las circunstancias nacionales debido a la pandemia generada por el COVID-19 el país ha podido avanzar en este eje transversal.

1. Acciones en conservación y forestería:

Se realizó el lanzamiento oficial del Programa Nacional +Mujeres +Natura, como una estrategia para mitigar los impactos socio económicos generados por la pandemia mundial por COVID-19. Se lanzaron tres mecanismos financieros para mujeres que trabajan como gestoras de la biodiversidad: FONAFIFO a tu lado, PSA Mujeres y Crédito Más Mujeres. se ha capacitado a 350 mujeres Concesiones de ASP, turismo rural, bionegocios, bonos verdes, y en género y biodiversidad.

2. Plan de Acción de Género en la Estrategia Redd+:

Referente a la implementación del Plan de Acción de Género de la Estrategia REDD+, hay un incremento de la cobertura de fincas y unidades productivas integrales lideradas por mujeres mediante la ampliación, mejora y simplificación de instrumentos financieros, tales como el PPSA /diseño de créditos específicos para mujeres propietarias y no propietarias. FONAFIFO a tu lado, esto como parte de la política 3 de la Estrategia REDD+. Se logra para el año 2020, que dentro del Programa existan 95 contratos de PSA ejecutados por mujeres en las diferentes modalidades existentes.



3. Créditos:

Cabe señalar que la actividad de crédito en la institución presentó una tendencia normal, con la única salvedad de que, dentro del programa de crédito, se desarrolló FONAFIFO a tu lado. Desde el lanzamiento, se han logrado aprobar 17 proyectos desarrollados por mujeres para un monto total de 71 millones de colones, localizados en las regiones Central, Huétar norte, Chorotega, Pacífico Central, Huétar Atlántica y Brunca, en actividades principalmente para el establecimiento de sistemas silvopastoriles, apiarios, viveros y mejoramiento de proyecto ecoturístico.

4. Transporte y movilidad:

Asimismo, en el marco del Proyecto Mi Transporte de la Cooperación Alemana GIZ, para la reducción de CO2 en el sector transporte se conformó un comité de trabajo interinstitucional e intersectorial con participación de INAMU, MOPT, COSEVI, Ministerio de Seguridad, Fundación CRUSA y Mujeres en movimiento para definir, implementar y dar seguimiento al proyecto Género y Movilidad, el cual busca desarrollar 4 iniciativas para mejorar las condiciones de seguridad de las mujeres ante el acoso sexual callejero en el transporte público. Las iniciativas son:

1. Capacitación a choferes
2. Diseño de paradas género sensibles
3. Desarrollo de la App Te Acompaño
4. Comunicación y divulgación

5. Otras acciones clave:

En el marco de la actualización de la NDC una serie de conversaciones con poblaciones históricamente excluidas sobre la crisis climática, cómo se estaba realizando la actualización y la forma de brindar insumos desde sus realidades al documento. Estas poblaciones fueron personas afrodescendientes, grupos organizados de mujeres, juventudes, comunidad trans, Pueblos Indígenas, personas con discapacidad y personas adultas mayores.



Transparencia, métrica y datos abiertos

Se incluye la consolidación del Sistema Nacional de Métrica de Cambio Climático (SINAMECC), como un medio para la apertura de datos en cambio climático, la articulación de la medición de los avances del Plan de Descarbonización como tal. En el siguiente link se puede acceder al SINAMECC: <http://www.sinamecc.go.cr/>

1. Publicación de los datos del Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero 2015:

El IMN en conjunto con la DCC, publicaron datos, visualizaciones y tablas del Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero del año 2015 usando las metodologías del Panel Intergubernamental de Cambio Climático del 2006.

2. Publicación de los datos del Programa País para Carbono Neutralidad actualizados al 2020:

Con apoyo de la DCC se publicaron datos, tablas y gráficos del 2011 al 2019 sobre los impactos del Programa País para la Carbono Neutralidad categoría organizacional y cantonal.

3. Mapeo de acciones de mitigación y piloto del registro actualizado de acciones de mitigación en el SINAMECC:

Con apoyo del proyecto CBIT-ONU Ambiente, la DCC se realizó un mapeo de acciones de mitigación en el país, el cual fue utilizado como parte del proceso de actualización de la NDC y como insumo para el proceso de articulación del registro de acciones climáticas en el SINAMECC. Además, se inició un pilotaje de la actualización del registro de acciones de mitigación en el SINAMECC, el cuál culminará con la programación del formulario de registro en el sistema web en el primer semestre del 2021.

4. Piloto de integración de la estimación de los impactos en desarrollo sostenible y cambio transformacional de acciones de mitigación:

Con apoyo del proyecto ICAT la DCC está avanzando en la integración de la estimación de impactos en desarrollo sostenible y cambio transformacional en acciones de mitigación. En el 2020 se iniciaron 3 pilotajes de una propuesta de guía. En el primer semestre 2021 se culminará con una propuesta consolidada de guía que será posteriormente integrada a la plataforma del SINAMECC.

5. Articulación para la definición y sostenibilidad de medición de indicadores clave del sector transporte:

Con el apoyo del proyecto MiTransporte de la GIZ, el MOPT, SEPSE y la DCC han avanzado en la definición y articulación de una serie de indicadores para dar seguimiento a la transición hacia una movilidad sostenible baja en emisiones a nivel país, en el marco de la implementación del Acuerdo Sectorial de Reducción de Emisiones MOPT-MINAE y el Plan de Transporte Eléctrico.



Estrategia en educación y cultura: La Costa Rica Bicentenario libre de combustibles fósiles

La educación y la cultura son ejes transversales que deben estar presentes desde la concepción de cualquier política pública. En el Plan Nacional de Descarbonización se desarrollan de manera paralela para impulsar el desarrollo de las metas propuestas para cada eje.

Durante el año 2020, a pesar de la pandemia hubo avances significativos que permitirán en el próximo año agilizar los procesos en estas dos áreas.

1. Incorporación de la cultura, el valor patrimonial, la inclusión de poblaciones vulnerables y la educación como temas determinantes en la Contribución Nacionalmente Determinada 2020 (NDC) donde se incluye:

El área temática 10 de la NDC incorpora las contribuciones sobre Acción para el Empoderamiento Climático. En esta área temática, Costa Rica se compromete a promover el empoderamiento de la sociedad civil, el sector público y privado y la academia en materia de cambio climático para que se apropien de la acción climática y puedan liderar desde sus espacios de acción. Asimismo, el país se compromete a abordar la acción para el empoderamiento climático desde un enfoque multidimensional, intercultural y de derechos humanos, acorde con las cosmovisiones y las tradiciones de las distintas poblaciones y las realidades geográficas y socioculturales de sus territorios.

Esta contribución está centrada en la creación de mecanismos oficiales y dedicados y el fortalecimiento de espacios existentes como el Consejo Consultivo Ciudadano de Cambio Climático (5C). En el área temática de acción para el empoderamiento algunos de los compromisos son: la creación de la Estrategia Nacional para el Empoderamiento Climático (que tendrá un eje prioritario de educación), la revisión de la malla curricular en primer y segundo ciclo para incluir o ampliar materia sobre cambio climático y descarbonización, la creación de programas de capacitación para poblaciones históricamente excluidas y vulnerables así como de personas tomadoras de decisiones en todos los ámbitos, la creación de un Plan para la Integración de las Juventudes en la Acción Climática, entre otras.

2. Lanzamiento de la Encuesta Nacional sobre Cambio Climático:

La información sobre cómo percibe la ciudadanía el cambio climático es vital para la ejecución de la Estrategia Nacional de Empoderamiento Climático así como cualquier acción de sensibilización y educación. Para poder obtener estos datos, en conjunto con el NDC Support Program del Programa Naciones Unidas para el Desarrollo, la Dirección de Cambio Climático del MINAE llevó a cabo la Encuesta Nacional sobre Cambio Climático 2020 durante octubre y noviembre de ese año (se presentará en el primer cuatrimestre del 2021). Con estos datos se pretende orientar las estrategias de sensibilización y empoderamiento así como la generación de política pública basada en datos reales de la población residente en nuestro país.

3. Lanzamiento de Metodología Conversaciones Climáticas:

Durante el 2020 la Dirección de Cambio Climático del MINAE, con el apoyo del NDC Support Program del Programa Naciones Unidas para el Desarrollo, creó la metodología Conversaciones Climáticas. Esta es una guía para tener conversaciones empáticas y sincera sobre cambio climático y generar empoderamiento en la ciudadanía. Esta metodología pretende crear líderes y lideresas en todos los ámbitos para que lleven estas conversaciones a diferentes sectores de la sociedad, formando así nuevos agentes de cambio en todo el territorio.

4. Lanzamiento del Programa "Próxima Temporada" para la sensibilización del tema en el sector cultura y sus públicos:

La Dirección de Cambio Climático creó el programa "Próxima Temporada", que busca crear espacios de colaboración entre artistas y personas científicas sobre cambio climático. Con el apoyo de fondos del NDC Partnership, implementados por el International Institute for Sustainable Development (IISD), Próxima Temporada convocó artistas a un seminario virtual, creó un programa de residencias artísticas y otorgó fondos para producción artística a ocho artistas nacionales. En abril de 2021, las obras se inaugurarán en el Museo de Arte y Diseño Contemporáneo.

5. 200 años de independencia: la descarbonización y la sensibilización sobre nuestros océanos como eje central de la Costa Rica Bicentenario:

Costa Rica es 8% tierra y 92% mar. Durante estos 200 años hemos logrado proteger el 60% de nuestra tierra sin embargo solo el 2% de nuestro mar se encuentra en estas condiciones. Es por esto que en el año del Bicentenario y cumpliendo con el compromiso del 30X30 Marino en el que los países de la Convención Marco de las Naciones Unidas se comprometieron a proteger el 30% de su mar Costa Rica genera las alianzas necesarias para poder cumplirlo desde ya, ampliando la zona marítima protegida del Parque Nacional Isla del Coco y del Parque Nacional Corcovado.

El año pasado se lanzó el Programa Ríos Limpios con el objetivo de limpiar las cuencas hídricas más contaminadas del Área Metropolitana. Esto permitirá estimular el desarrollo social y productivo a las orillas de nuestros ríos y la protección de sus ecosistemas.

6. PPCN para centros educativos:

En el 2020 se ha trabajado en el pilotaje de la subcategoría del PPCN para Centros Educativos, la cual simplifica los requisitos de la categoría organizacional para facilitar la incorporación de instituciones educativas como centros de educación preescolar, primaria y secundaria que estén reconocidos de manera formal por el Ministerio de Educación Pública.

Esta nueva subcategoría tiene como objetivos principales potenciar la acción climática de los centros educativos y sensibilizar e involucrar a la población relacionada en materia de cambio climático, así como sobre los desafíos que involucra el proceso de descarbonización de la economía del país. El pilotaje se encuentra en proceso de desarrollo con la participación de centros educativos como la escuela de San Francisco de Peñas Blancas de San Ramón y el CTP Isaías Retana que pretenden ser Carbono Neutral.

7. Semana del PPCN:

Una de las actividades de formación de capacidades más relevantes ejecutada en el 2020 fue la Semana del PPCN. Un evento con más de 22 actividades de formación de capacidades, de acceso gratuito para todo público. Gracias a estos esfuerzos, más de 10.000 personas de todos los sectores de la sociedad han sido capacitadas por el PPCN en la acción climática para todas sus categorías.

En este año del Bicentenario nos enfocamos a cambiar nuestro modelo de valores culturales y sociales, llevando a la Costa Rica de 200 años a liderar el proceso de transformación que al país que merecemos que alcanzaremos en el 2050.



DESCARBONICEMOS
COSTA RICA
COMPROMISO PAÍS 2018-2050



COSTA RICA
GOBIERNO DEL BICENTENARIO
2018 - 2022

Con el apoyo de:



OEA | Más derechos
para más gente



BID
Banco Interamericano
de Desarrollo